

Gabelstapler-Halbkabinen

Kostengünstige
Alternative für alle
gängigen Modelle
der verschiedenen
Hersteller von
Flurförderfahrzeugen

Idealer Wetterschutz

Schnelle und einfache
Montage durch eine
Person

Seitenteile einzeln
entnehmbar oder
aufrollbar (durch
wenige Handgriffe)

Uneingeschränkte
Rundumsicht



Zwei der Möglichkeiten,
Ihren Gabelstapler mit einer
passenden Halbkabine zu
erweitern.

Oben ein Aluminium-
Frontrahmen mit PVC-
Rundumverkleidung,
unten ein gebogener
Frontrahmen aus Stahl mit
Parallel-Scheibenwischer.

Gabelstapler-Halbkabinen

- ◆ Die Frontrahmen bestehen entweder aus schwarz eloxierten Aluminium-Profilen mit integrierter Kedernut oder sind Stahlkonstruktionen, die schwarz lackiert werden.
- ◆ Die Scheiben in allen unseren Frontrahmen sind grundsätzlich VSG (Verbund-Sicherheitsglas – 6 mm) und tragen einen TÜV-Prüfstempel. Zu jedem Frontrahmen ist ein passender Scheibenwischer und eine Waschanlage erhältlich (12V/24V) (Wischwinkel 85°).
- ◆ Die PVC-Teile unserer Halbkabinen sind farblich auf das jeweilige Chassis abgestimmt. Wir verarbeiten ausschließlich PVC der Güteklasse B1 nach DIN 4102 „schwer entflammbar“.
- ◆ Bei der Fertigung der PVC-Kabinen sind wir bestrebt, das Sichtfeld des Staplerfahrers so groß wie möglich zu halten. Dabei wird ausschließlich Polyglas eingesetzt, das eine allgemeine Bauartgenehmigung des Kraftfahrt-Bundesamtes hat (Prüfzeichen D 31).
- ◆ Die Polyglas-Fenster werden in die PVC-Rahmen eingeschweißt, so daß ein Eindringen von Wasser an den Nahtstellen unmöglich ist. Zudem erhöht sich die Reißfestigkeit durch dieses Verfahren. Für die Verbindung der einzelnen PVC-Teile miteinander gibt es zwei konstruktive Lösungen:

Bei Fahrerschutzdächern mit geraden Holmen werden die Seitenteile und das Heckteil mit Drehverschlüssen bzw. Ösen am Dachteil befestigt. Sie werden vorne im Aluminium-Frontrahmen eingezogen und hinten mit einem Reißverschluß mit dem Heckteil verknüpft.

Falls das Fahrerschutzdach gebogene Holme hat, werden alle PVC-Teile einzeln am Gabelstapler befestigt. Hier setzen wir entweder Keder und Kederschiene oder Klett-/Flasch-Verbindungen ein. Je nach den Witterungsverhältnissen können einzelne Bauteile der Rundumverkleidung entfernt oder aufgerollt werden, ohne daß die Funktion der restlichen Teile beeinträchtigt wird.
- ◆ Je nach Kundenwunsch kann diese Standardausführung gemäß unserer Zusatzausstattungslisten variabel gestaltet und erweitert werden. Außerdem besteht die Möglichkeit, Sonderanfertigungen für alle Arten von Flurförderfahrzeugen, die nicht in unserem Standardprogramm enthalten sind, herzustellen.
- ◆ Die Montage einer Halbkabine kann durch eine Person in 1,5 – 2 Stunden durchgeführt werden.

Schall[®]
Ihr Partner für mobile Anwendungen

Wir bieten standardmäßige Kabinen an für:

Cesab
Clark
Daewoo
Hyster
Jungheinrich
Komatsu
Linde
Mitsubishi
Nissan
Samsung
Steinbock
Still
TCM
Toyota



PVC-Teile einzeln montiert



PVC-Teile im Verbund montiert

M. Schall GmbH & Co. KG
Kammweg 1
D-52399 Merzenich
Tel.: (0 24 21) 93 55 - 0
Fax: (0 24 21) 93 55 20
E-Mail: info@mschall.de
www.mschall.com