

Schall-Container-Systeme SCS

Multifunktions-Container (MuFuCo) 20' x 8' x 8'

Container 20' x 8' x 8' nach
DIN/ISO 668 und 1496,
kombiniert mit DIN 14505
und 30722-T2 für
Abroll-Wechselbehälter,
sowie STANAG 2413

Containergrundrahmen in
flammspritzverzinkter
Stahlkonstruktion, in
Verbindung mit isolierten
Sandwichelementen

Mögliche Ausführung mit:

- festen Seitenwänden
- einseitig herausnehmbarer
Seitenwand
- beidseitig herausnehmbarer
Seitenwand
- seitliches Koppeln zweier
oder mehrerer MuFuCo's zu
größeren Funktionseinheiten

Serviceöffnungen für Klima,
Anschaltfelder usw.
variabel gestaltbar



MuFuCo – Type "A" mit herausnehmbarer
Seitenwand



MuFuCo – Type "B" mit festen Seitenwänden



MobGefStdLwFükdo auf Basis MuFuCo's

Multifunktions-Container (MuFuCo)



MuFuCo in Transportstellung



MuFuCo in Betrieb mit umgeschwenktem Hubrahmen



Ansicht Rückwand mit Eingangstür, Notausstieg und Serviceklappen



Innenansicht mit C-Schienen

M. Schall GmbH & Co.KG
Am Roßpfad 1-3
D-52399 Merzenich-Girbelsrath
Tel.: (0 24 21) 97 55- 0
Fax: (0 24 21) 97 55- 20
E-Mail: info@mschall.de
www.mschall.com

Anforderungsprofil	Type "A"	Type "B"
Außenabmessungen (L x B x H)	20' x 8' x 8' 6.058 x 2.438 x 2.438 mm	20' x 8' x 8' 6.058 x 2.438 x 2.438 mm
Leergewicht, ca.	4.600 kg	4.400 kg
max. zul. Gesamtgewicht	8.000 kg optional 16.000 kg	8.000 kg optional 16.000 kg
Transport mit Trägerfahrzeugen gemäß DIN 30722 und 14505 oder auf BW-MULTI-Trägerfahrzeug		
Transport auf Standard-Trägerfahrzeugen mit 20'-Twistlock-Verriegelung		
Schiffstransport mit CSC-Zulassung	9-fach stapelbar (Stapellast bis 192.000 kg)	9-fach stapelbar (Stapellast bis 192.000 kg)
Int. Bahntransport nach UIC		
Lufttransport		
Zollverschluß mit T.I.R.-Zulassung		
Klimazonen nach STANAG 2895	A1 bis C0 (Sonnensegel bei A1 wird empfohlen)	A1 bis C0 (Sonnensegel bei A1 wird empfohlen)
HF, EMP-Schirmung nach MIL-Std.285 bzw. VG 95370 T15	≥ 60 db bei 100kHz–10GHz	≥ 60 db bei 100kHz–10GHz
Überdruckdichtigkeit für ABC-Schutz	min. 2,5 hPa bei 100 m ³ /h	min. 2,5 hPa bei 100 m ³ /h
Raumabtrennung für Technikraum	einfach oder schallgedämmt	einfach oder schallgedämmt
C-Schienen nach VG bzw. NATO-Standard		
Schleusenanschluß	z.B. an BW-EHZ II	z.B. an BW-EHZ II
Nivellier,- bzw. Hubvorrichtung	mechanisch oder elektrisch	mechanisch oder elektrisch

Anforderung kann erfüllt werden

